

# 公用車の賃貸借（新規リース）

## 仕 様 書

日本原子力研究開発機構  
核燃料サイクル工学研究所  
BE資源・処分システム開発部  
環境管理課

1. 件名

公用車の賃貸借（新規リース）

2. 目的

本仕様書は、国立研究開発法人日本原子力研究開発機構 核燃料サイクル工学研究所 BE資源・処分システム開発部 環境管理課にて使用する軽自動車の賃貸借に適用するものであり、使用目的として、所掌施設の巡視点検、並びに保安検査及び会議等の移動、機材の運搬に使用する。

3. 台数

2台

4. 使用燃料

ガソリン

5. 年間走行距離

2,500km

6. 期間

令和8年9月1日 ～ 令和12年8月31日（4年リース）

7. 仕様

「国等による環境物品等の調達の推進等に関する法律（グリーン購入法）」第6条の規定に基づく「環境物品等の調達の推進に関する基本方針の「自動車」の基準を満たす他、次の要件を満たすこと。

(1) 車種：スズキ エブリイ PC ハイルーフ CVT・2WD 相当品

(2) 台数：2台

(3) 排気量：660cc以内であること

(4) 装備品：4輪ABS、エアバッグ、エアコン、バックカメラ、スピーカー、フロアマット、ドアバイザー、ディスプレイオーディオ

(5) 乗車人数：4人

(6) 車体色：シルバー

(7) その他：AT車、4ドア以上

(8) 諸費用及び保険等

リース期間における下記の諸費用及び保険料はリース料金に含むこと。

1) 登録納車費用

2) 自動車税

3) 自動車重量税

4) 自動車賠償責任保険料

5) 任意保険料：対人対物無制限保障

搭乗者傷害1千万円

車両保険（免責なし）

(9) メンテナンス

リース期間における下記のメンテナンス費用はリース料金に含むこと。

1) 定期点検・オイル交換（6ヶ月毎又は走行5,000km）（半年点検を含む）

2) 法定点検

3) 車検整備

- 4) バッテリー交換 (3 年経過時に1 回又は劣化時)
- 5) ブレーキパッド (3 年経過時に1 回又は摩耗時)、
- 6) タイヤ交換 (3年経過時に1 回又は摩耗時)
- 7) 代車提供 (車検時または故障時)。ただし、事故時は含まない。
- 8) 運送 (受注者が指定する整備工場と原子力機構との往復)  
受注者の整備工場にて定期点検、法定点検及び車検を実施するため、車両の運送 (自走可) を行う。

## 8. 納入期限

2026年9月1日

## 9. 納入場所

茨城県那珂郡東海村村松4番地33  
国立研究開発法人 日本原子力研究開発機構  
核燃料サイクル工学研究所 BE 資源・処分システム開発部  
環境管理課 ウラン濃縮部品試験室

## 10. その他

- (1) リース満了後の残価清算：リース終了後の残価精算については、精算なしで車両返却 (クローズエンド) とし、受注者が原子力機構まで引取りに来ること。
- (2) 車両登録日とリース開始日を同じ日とすること。
- (3) その他定めのない事項については、双方協議の上決定する。

### 11. 保証

納入後、1年以内に受注者の責に帰すべき欠陥、若しくは異常が発生した場合は、これを無償にて速やかに保証又は良品と交換すること。

### 12. 検収条件

以下の検査合格をもって納入とする。

- (1) 外観検査
- (2) 動作確認
- (3) 13項提出類が完納されていること。

### 13. 提出書類

納入時に以下の書類を提出する。

- (1) 自動車検査証
- (2) 自動車損害賠償責任保険証明書

### 14. 登録手続き

車両の登録等の関係諸手続きは、受注者にて行うこと。

### 15. 機微情報の管理について

受注者は、本仕様書に係って知りえた情報及び文書を本件以外の目的で使用してはならない。また、第三者に当該情報を提供する際には原子力機構担当者の同意を得なければならない。

16. その他

本仕様書に記載なき事項に関して不明な点は、原子力機構担当者と協議の上、その決定に従うものとする。

以 上