

(R08-05) 普通自動車のリース

仕様書

国立研究開発法人日本原子力研究開発機構

敦賀事業本部 総務課

## 1. 件名

普通自動車のリース

## 2. 目的

敦賀事業本部事務所における役職員及び来客の送迎等に使用する。

## 3. 車両及び数量

アルファード Z (ハイブリッド車 E-Four) 7人乗り 1台

※ 相当車種または同等以上の性能を満たすものも可とする。

## 4. 車両仕様

次の要求を満たすこと。

- (1) 全長 : 4, 995 mm程度
- (2) 全幅 : 1, 850 mm程度
- (3) 全高 : 1, 935 mm程度
- (4) 最低地上高 : 150 mm程度
- (5) 車両重量 : 2, 220 kg程度
- (6) 乗車定員 : 7名
- (7) ドア数 : 5ドア
- (8) 排気量 : 2. 487 L程度
- (9) 最高出力 : 140 kW (190 PS) / 6, 000 rpm程度
- (10) 最大トルク : 236 N・m (24. 1 kgf・m) / 4, 300～4, 500 rpm程度
- (11) 使用燃料 : 無鉛レギュラーガソリン
- (12) トランスミッション : 電気式無段変速機
- (13) 駆動方式 : E - F o u r (電気式4輪駆動方式)
- (14) 車体色 : ブラック
- (15) WLTCモード燃費 : 16. 7 km/L  
(※令和8年4月時点 カタログ記載値)
- (16) 装備品 (一般装備及びオプション装備含む)
  - ・ナビゲーション (コネクティッドナビプラス)
  - ・バックモニター
  - ・ETC

- ・ドライブレコーダー（前・後）
- ・フロアカーペット（フロント・リヤ）1式
- ・ドアバイザー
- ・ナンバーフレーム
- ・アクセサリコンセント（AC100V）
- ・その他、標準装備品

## 5. 車両納入期限

令和9年1月29日

## 6. 契約条件

### (1) リース期間

車両登録日から60か月（5年間）

なお、車両登録日から車両納入日までの間は、代車を手配するものとする。

### (2) 年間平均走行距離

約22,000km

### (3) メンテナンス契約

以下の事項に相当するメンテナンスサービスを含むものとする。

- ・法令点検整備（車検、12ヶ月定期点検）
- ・タイヤ交換（夏冬タイヤへの交換、スリップサイン出現時）
- ・タイヤ保管
- ・オイル交換（5千km毎、又は6ヶ月毎）
- ・エレメント交換（1万km毎、又は12か月毎）
- ・消耗品交換（クリーンエアフィルタ、ワイパーブレード他、随時）
- ・バッテリー交換(随時)
- ・点検時等必要な場合は、代車を即日準備すること

### (4) リース満了後の残価精算

精算なしで車両返却（クローズエンド）

### (5) その他

・登録納車費用、自動車重量税、自動車税種別割、自動車損害賠償責任保険料、検査登録費、保管場所証明手数料等は全てリース料に含む。

※任意保険は契約の対象外とする。

- ・ 装備品等は原則純正品を採用すること。

## 7. 納入場所

○福井県敦賀市木崎 65 号 20 番地

国立研究開発法人日本原子力研究開発機構 敦賀事業本部 指定場所

## 8. 保証

納入後、1 年以内に受注者の責に帰すべき欠損、若しくは異常が発生した場合及び契約条件に係るメンテナンスにおいて不備と判断される事象が発生した場合は、これを無償にて速やかに補償又は良品と交換すること。

## 9. 検収箇所

敦賀事業本部内指定場所

## 10. 検収条件

以下の検査合格をもって納入とする。

- (1) 外観検査
- (2) 動作確認
- (3) 11. 項の提出書類が完納されていること。

## 11. 提出書類

納入時に下記の書類を提出する。

- (1) 自動車検査証
- (2) 自動車損害賠償責任保険証明書
- (3) 自動車税種別割、重量税等の納税証明書
- (4) 車庫証明書
- (5) 預託証明書(リサイクル券)
- (6) ETC セットアップ証明書

## 12. 登録手続

車両の登録等の関係諸手続は、受注者にて行うこと。

### 13. その他

- (1) 車両については正規販売店（ディーラー）より購入し納入すること。
- (2) 本仕様書に記載なき事項に関して不明な点は、原子力機構担当者と協議のうえ、その決定に従うものとする。

以 上