

公用車（ダンプトラック）のリース

仕様書

国立研究開発法人日本原子力研究開発機構

人形峠環境技術センター

総務・共生課

1. 件名

公用車（ダンプトラック）のリース

2. 使用目的

国立研究開発法人日本原子力研究開発機構（以下、「原子力機構」という。）人形峠環境技術センターの鉱山施設における維持管理業務を行うために使用する。

3. リース期間

令和8年 11月 2日～令和13年 11月 1日 5年リース

4. 対象車両台数

1台（新車）

5. リース物件仕様

いすゞ自動車株式会社製 ELF ナロー NKS88AM-EE6AD-M13AK(2WG-NKS88AM)、日野自動車工業株式会社製 デュトロ 2WG-XZU676C-TWMMJ3P(2)又はその相当品とする。

仕様は以下の条件を満たし、かつ原則として「国等による環境物品等の調達の推進等に関する法律」（グリーン購入法）第6条第1項の規定に基づく「環境物品等の調達の推進に関する基本方針」（令和7年1月28日変更閣議決定）の「自動車」の基準を満たすこと。

なお、相当品とする場合は、以下に示す機器の特徴的な機能や数量を満足するものとし、入札の過程において仕様が判断できる資料の提出をもって、発注者の了解を得ること。

【規格】

- ① キャブ形状：シングルキャブ
- ② キャブ幅：標準幅
- ③ ボディ長：標準長
- ④ 床面高：全低床
- ⑤ 全長：4,700 mm以下
- ⑥ 全幅：1,700 mm以下
- ⑦ 全高：2,000 mm以下
- ⑧ 最大積載重量：2,000 kg以上
- ⑨ 乗車定員：3人
- ⑩ 駆動方式：4WD
- ⑪ ミッション：オートマチック又はマニュアル

- ⑫ 使用燃料：軽油
- ⑬ エンジン出力：110kw 以上
- ⑭ 燃料消費率：10 km/ℓ 以上
- ⑮ ボディカラー：白
- ⑯ 4ナンバー車

【荷台仕様】

- ① ダンプ
- ② 強化型
- ③ 三方開
- ④ 前後固定支柱無
- ⑤ 鳥居上部枕木

【付属品】

- ① A B S
- ② 助手席エアバック
- ③ フロアマット
- ④ ドアサイドバイザー
- ⑤ マニュアルエアコン
- ⑥ F M/A Mラジオ以上
- ⑦ タイヤ：ラジアルタイヤ6本（ホイール6本付）
スタッドレスタイヤ6本

※納車時は、スタッドレスタイヤを装着するものとする。

6. リース条件

- (1) リース方式：ファイナンスリース
- (2) 年間走行距離 5,000 km
- (3) リース終了後の残価清算については、清算なしで車両返却（クローズエンド）とする。
- (4) 納入期限：令和8年 11月 2日

※車両登録日とリース開始日、納入日を同じ日とすること。なお、車両登録後、付属品の取付等に日数を要する場合は代車を準備すること。

7. リース内容

- (1) 登録納車費用
- (2) 自動車取得税
- (3) 自動車重量税（初回のみ）
- (4) 自動車自賠責保険（初回のみ）

- (5) 自動車税（期間中）
- (6) 自動車リサイクル料金
- (7) 自動車任意保険（令和 8 年 11 月 2 日から令和 13 年 11 月 1 日までの 60 カ月分とする）
 - フリート区分：フリート
 - 年齢制限：全年齢
 - 対人補償：無制限（対人臨時費用保険金あり、示談交渉サービス付）
 - 対物補償：無制限（免責金額なし、示談交渉サービス付）
 - 人身傷害補償保険：2,000 万円（自損事故保険を含む）
 - 無保険車障害保険：2 億円
 - ロードサービス等：付与無し

※車両の登録等の関係諸手続きは、受注者において実施するものとする。

8. 納入場所及び納入方法

(1) 納入場所

〒708-0698 岡山県苫田郡鏡野町上齋原 1550 番地
国立研究開発法人日本原子力研究開発機構
人形峠環境技術センター 車庫

(2) 納入方法

持込渡し

9. 提出書類

納入時に以下の書類を提出する。

- (1) 自動車検査証
- (2) 自動車損害賠償保険証明書

10. 検収条件

納入場所に納入後、規格、外観検査、動作確認の合格及び 9 項に示す提出書類の完納をもって検収とする。

11. 契約不適合責任

- (1) 納入者の責に帰すべき不具合が生じた場合、無償にて速やかに交換品及び修理などに応じるものとする。
- (2) 自動車製造メーカーの責めによる契約不適合（リコール等）の不具合が発生した場合は、該当車両が安全に運行できる状態となるよう誠実に対応すること。

12. 協議

本仕様書の記載されている事項及び本仕様書に記載のない事項について、疑義が生じた場合には、原子力機構と協議の上、その決定に従うこと。

13. その他

グリーン購入法により定められた自動車の判断基準を満たすこと。

以 上